

陈江五一村北片区（二期）城市更新单元公共 市政设施道路/公园建设（提升）工程

建 设 方 案

二零二零年六月



陈江五一村北片区（二期）城市更新单元公共市政设施道路/公园建设（提升）工程

一、工程概述

1.1 工程概述

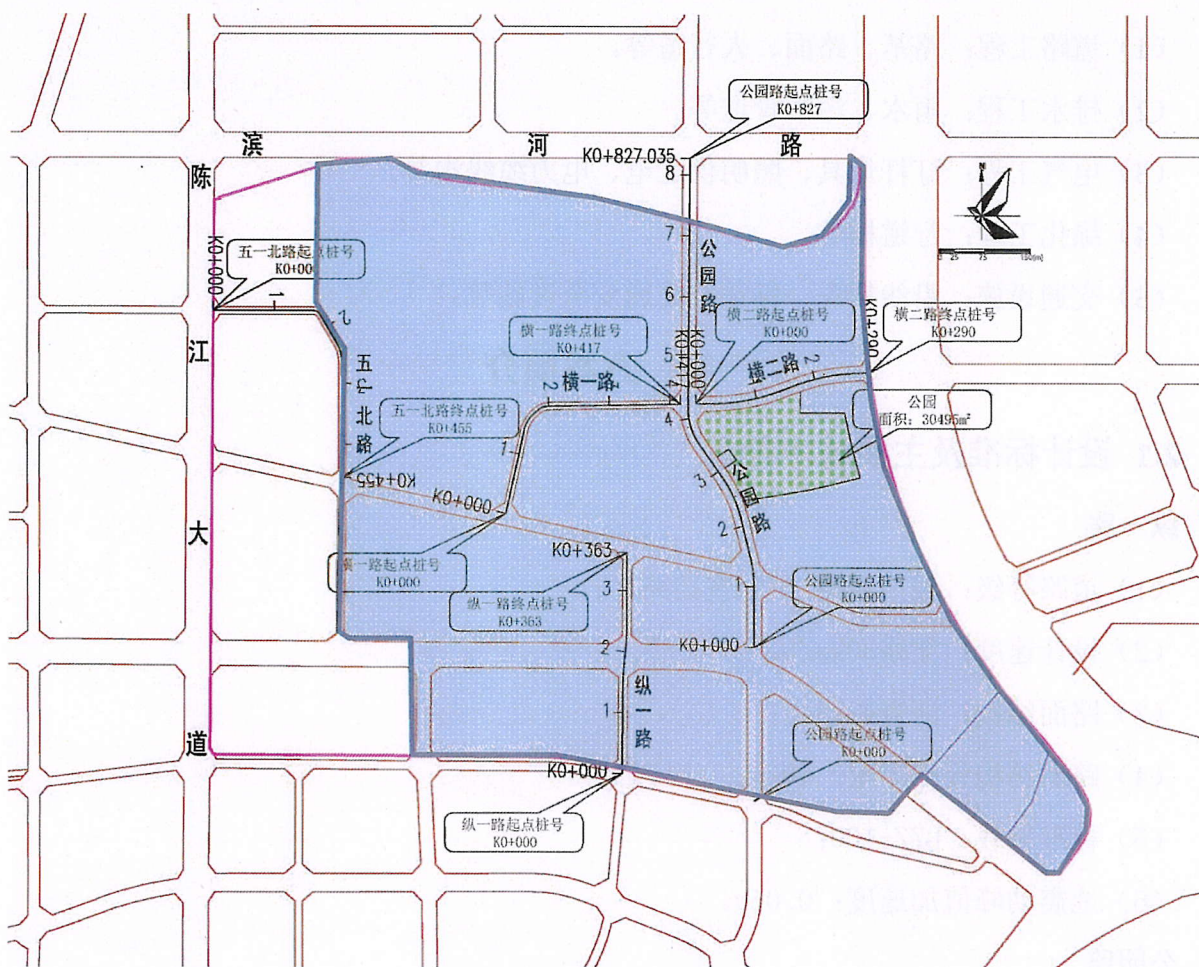
拟建的陈江五一村北片区更新项目位于惠州市仲恺高新区陈江五一村北片区，项目片区占地面积约1122089平方米。根据《惠州仲恺高新区陈江五一北片区控制性详细规划》。本次陈江五一村北片区改造仅实施二期工程，陈江五一村北片区（二期）需更新改造4条道路及一个公园，纵一路道路等级为城市支路，长约363m，道路红线宽15m，双向二车道；公园路道路等级为城市次干路，长约827m，道路红线宽24m，双向四车道；横一路道路等级为城市支路，长约417m，道路红线宽12m，双向二车道；横二路道路等级为城市次干路，长约290m，道路红线宽24m，双向四车道；公园建设面积为30419平方米。

项目为陈江五一村北片区（二期）改造项目的市政配套道路。其中公园路、横二路均为新建道路，实施内容包括新建道路、排水、交通、桥梁、电气、绿化等；纵一路、横一路均为改建道路，实施内容包括改建道路、排水、交通、电气、绿化等。

根据会议精神，陈江五一村北片区（二期）改造项目作为平南片区的配套市政项目，主要为陈江五一村北片区服务，是完善该片区城市路网的保障，它的建设迫在眉睫。



项目区位图



项目总平面图（二期）

1.2 设计依据

- 《城市道路工程设计规范》（2016年版）（CJJ 37-2012）
- 《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）
- 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）
- 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）
- 《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）
- 《透水水泥混凝土路面技术规程》（CJJ/T 135-2009）
- 《道路工程制图标准》（GB 50162-92）
- 《城市道路交通标志标线设置规范》（DB33/T 818-2010）
- 《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）
- 《仲恺高新区城市道路相关设施设计指引》（试行）
- 《惠州仲恺高新区陈江五一北片区控制性详细规划》

1.3 主要实施内容

- (1) 道路工程：路基、路面、人行道等。
- (2) 排水工程：雨水、污水管道等。
- (3) 电气工程：灯杆灯具、照明供配电、电力缆线沟等。
- (4) 绿化工程：行道树等。
- (5) 交通设施：沿线标志、标线及交通安全设施等。

二、方案简介

2.1 设计标准及主要技术指标

纵一路

- (1) 道路等级：城市支路（15m宽道路）；
- (2) 设计速度：支路30km/h；
- (3) 路面结构：沥青砼路面；
- (4) 路面结构设计年限：10年；
- (5) 标准轴载：BZZ-100；
- (6) 地震动峰值加速度：0.05g。

公园路

- (1) 道路等级：城市次干路（24m宽道路）；
- (2) 设计速度：次干路40km/h；
- (3) 路面结构：沥青砼路面；
- (4) 路面结构设计年限：15年；
- (5) 标准轴载：BZZ-100；
- (6) 地震动峰值加速度：0.05g。

横一路

- (1) 道路等级：城市支路（12m宽道路）；
- (2) 设计速度：支路30km/h；
- (3) 路面结构：沥青砼路面；
- (4) 路面结构设计年限：10年；
- (5) 标准轴载：BZZ-100；
- (6) 地震动峰值加速度：0.05g。

横二路

- (1) 道路等级：城市次干路（24m宽道路）；
- (2) 设计速度：次干路40km/h；
- (3) 路面结构：沥青砼路面；
- (4) 路面结构设计年限：15年；
- (5) 标准轴载：BZZ-100；
- (6) 地震动峰值加速度：0.05g。

2.2 道路工程设计

2.2.1 平面设计

新建道路平面中心线按照规划中心线布置，线形与规划一致。

2.2.2 道路纵断面设计

本次设计纵一路、公园路、横一路和横二路，纵断面要求如下。

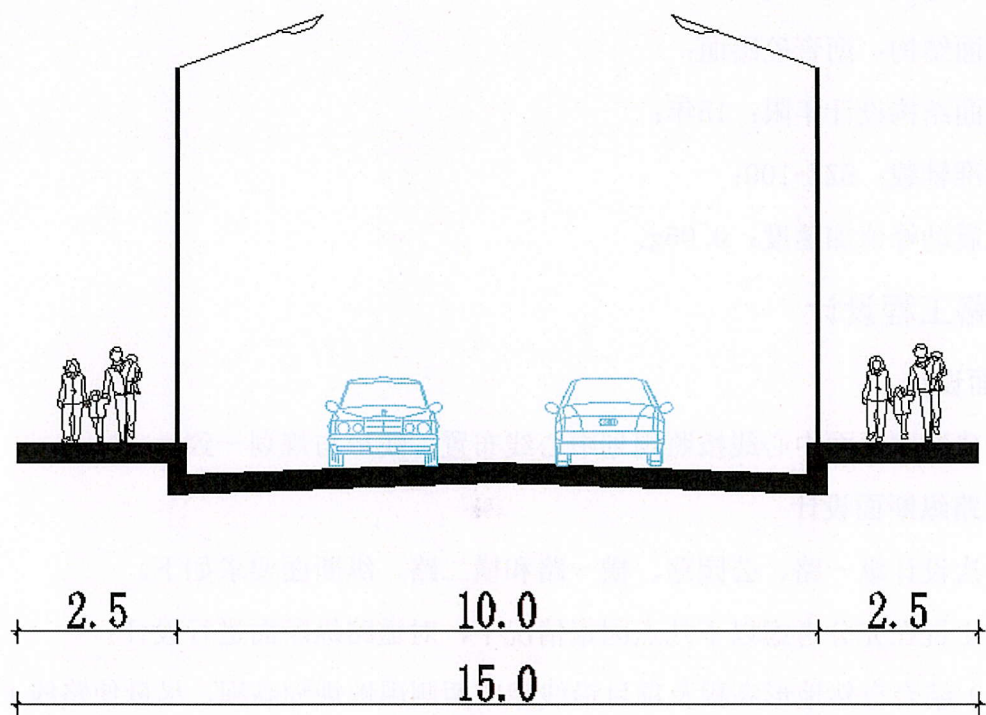
本工程在充分考虑以下几点因素情况下，对道路纵断面进行设计：

- (1) 结合自然地形高程及项目沿线相应两侧用地规划高程，尽量使路线上填挖方趋于平衡，避免出现高填方和深挖方的路段；
- (2) 与现状相交道路高程的衔接；
- (3) 道路竖向规划标高；
- (4) 满足道路排水及防洪要求；
- (5) 满足敷设各种地下管线的需求；
- (6) 满足道路本身相应的技术标准。

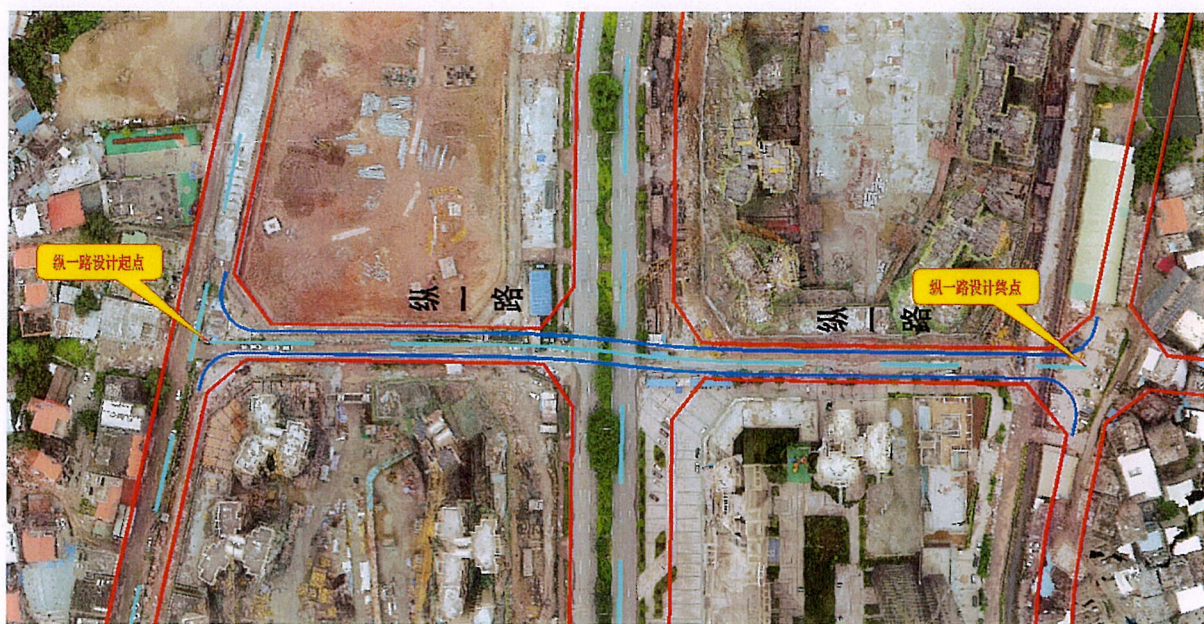
2.2.3 道路横断面设计

- (1) 纵一路(15m宽道路)

规划横断面布置如下：2.5m（人行道）+10m机动车道+2.5m（人行道）=15.0m



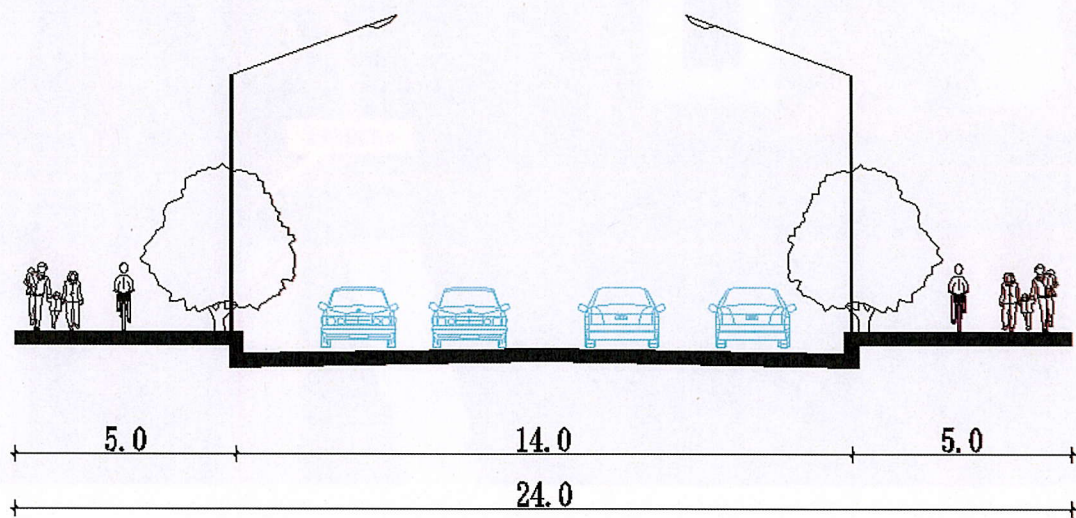
道路示意效果图01

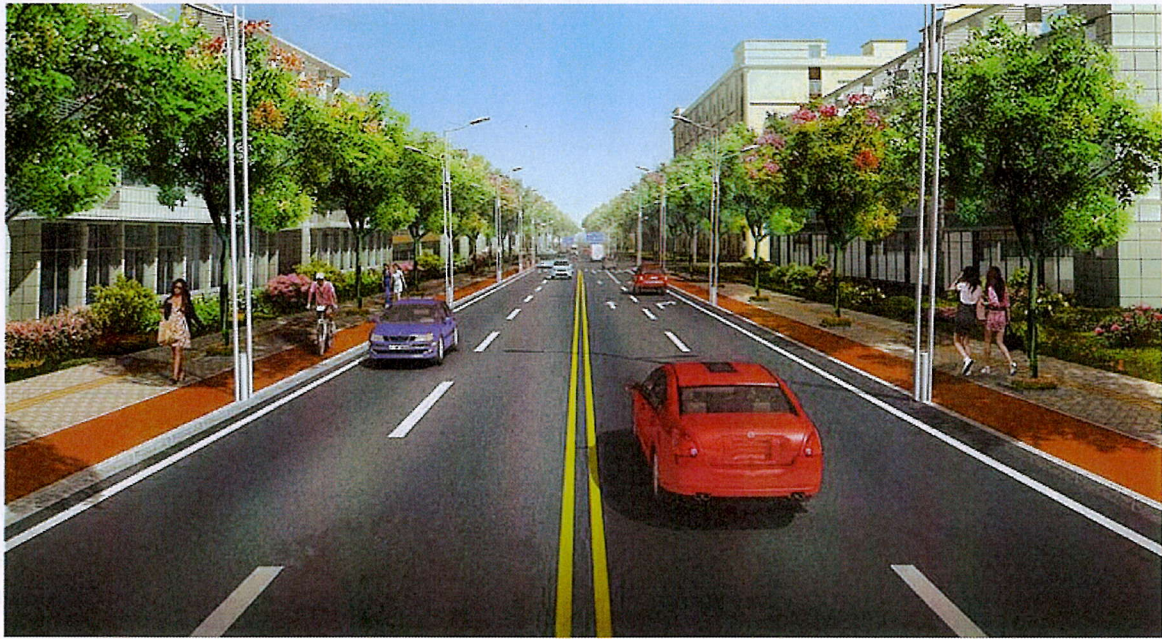


道路现状图01

(2) 公园路(24m宽道路)

规划横断面布置如下：5.0m（人行道+非机动车道）+14m机动车道+5.0m（人行道+非机动车道）=24.0m。





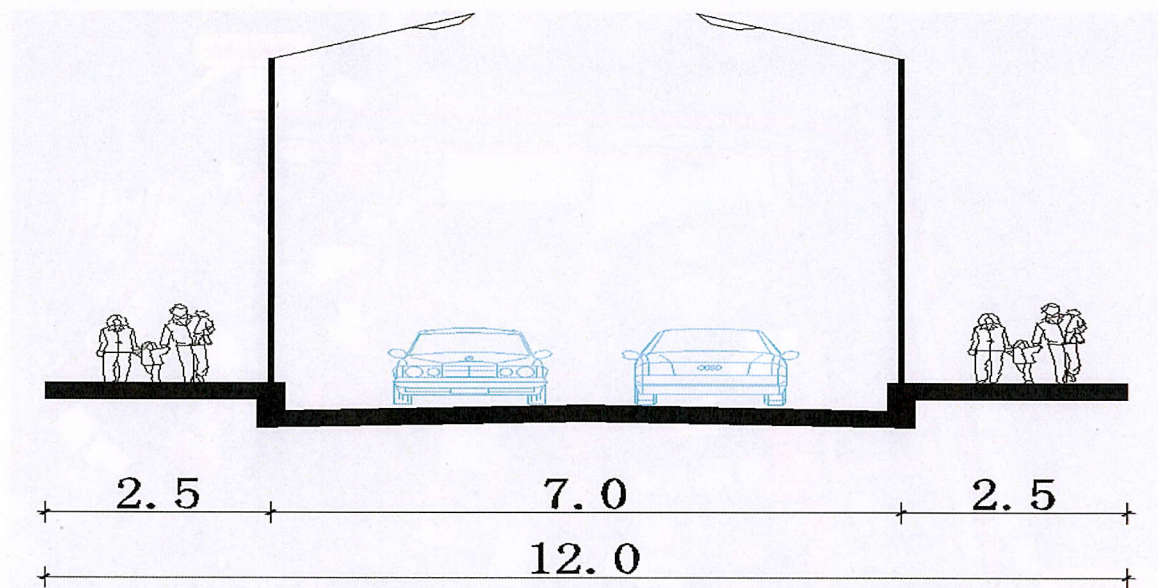
道路示意效果图02



道路现状图02

(3) 横一路(12m 宽道路)

规划横断面布置如下：2.5m（人行道+设施带）+7m（机动车道）+2.5m（人行道+设施带）=12.0m。



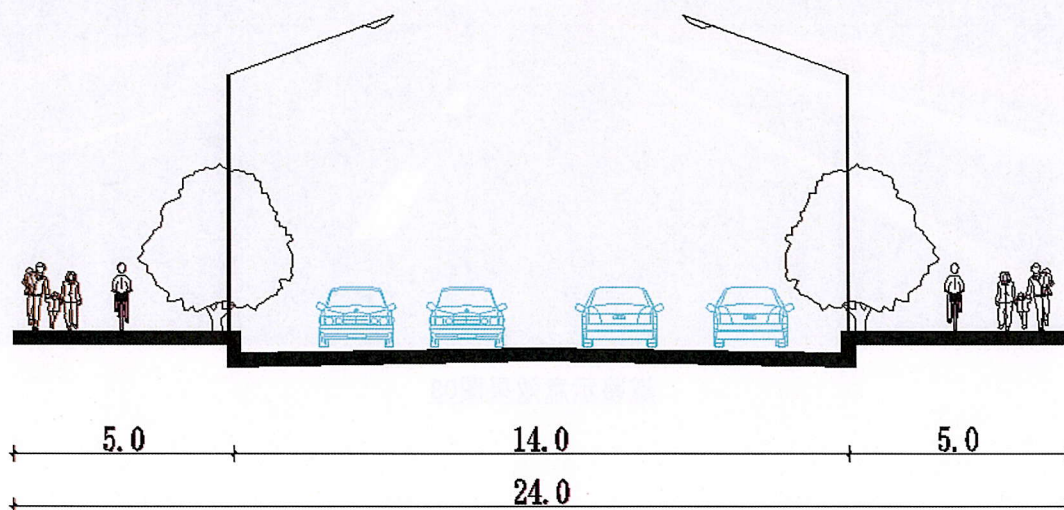
道路示意效果图03



道路现状图03

(4) 横二路(24m宽道路)

规划横断面布置如下：5.0m（人行道+非机动车道）+14m机动车道+5.0m（人行道+非机动车道）=24.0m。





道路示意效果图04



道路现状图04

2.2.4 路面结构设计

纵一路

(1) 新建路面结构如下:

4cm厚AC-13C细粒式沥青混凝土

绿化工程设计按“以人为本，安全生态，适地适树”为原则。采用适生树种和乡土树种，充分反映地方特色，以自然生态的栽植模式，充分利用植物生态性、美观性的特点，积极引导视线，起到美化环境、消除疲劳、防眩滞尘等作用。

本次绿化范围为街区公园、1.5m树池以及中央分隔带，建议绿化品种按设计指引选用。乔木胸径次干路为18cm, 支路为16cm。

公园建设包含公园内环卫设施、室外停车场、公园园路等公园配套设施，每平方米综合单价不低于 600 元。